

# Ulovlig bundmaling



– gift for miljøet  
og *din* tegnebog!

# Kampagne mod brug af forbudt bundmaling



# Kampagnes formål

- Skabe opmærksomhed omkring problemerne og konsekvenserne ved brug af ulovlig TBT-holdig bundmaling
- Målet er at komme brugen af den ulovlige TBT-maling til livs til glæde for havmiljøet, sejlerne, havnenes økonomi og fremtid.

# Værfts-bundmaling med TBT

- Gift for miljøet og *din* tegnebog
- Kampagnen retter sig mod alle bådere
  - Der ikke vil betale for andres forurening



# Hvad er TBT ?

- TBT står for Tributyltin, der er en organisk tinforbindelse, som effektivt holder begroning væk fra bunden.
- TBT er på top 12-listen over verdens mest farlige kemikalier!
- Det ophobes i fødekæder og giver effekter ved bare et 1 nanogram pr. liter.



# Hvad er TBT ?

- TBT kan svække immunforsvaret hos dyr og mennesker og er målt i foruroligende høje koncentrationer i blodet hos mennesker og i vores hjemlige hval, marsvinet.
- TBT er 1000 gange mere giftigt end f.eks. stoffet zinkpyrithion, der i dag er tilladt i bundmalinger til lystbåde.



# Hvor kommer TBT-maling fra?

- TBT er fortsat i omløb bl.a. via opkøb fra værfter. Der er historier om bådejere, der har købt 100 liters tromler med maling fra værfter, til mange års forbrug for dem og deres sejlerkammerater.
- TBT blev forbudt til brug på lystbåde i 1991 og til erhvervsfartøjer i 2003.
- TBT er også forbudt i vores nabolande. TBT'en tilføres altså *ikke* fra udenlandske sejlerturnister.



# Hvor kommer TBT-maling fra?

- Koncentrationen af TBT er i mange lystbådehavne højere end i erhvervshavne!
- Det gælder også lystbådehavne bygget efter forbuddet i 1991.
- Undersøgelser viser, at den TBT, der findes i lystbådehavnene, er af nyere dato!
  - Der er altså ikke tale om "fortidens synder", men om nutidige lovovertrædere.



# Værfts-bundmaling med TBT

- Der er et stort behov for oplysning og ændring af adfærd for at skabe bevågenhed om dette miljøproblem og selvjustits ved ikke at anvende TBT-holdig bundmaling.



# Tilladte bundmalinger effektive nok



- ingen grund til  
at ty til kradse  
midler

Et eksempel er denne hvide  
selvpolerende lovlige bundmaling

# Stor regning

- Til *dig* hvis dine sejlerkammerater bruger forbudt TBT-bundmaling
- Bådejere der anvender værftsmaling med TBT kan risikere at tørre en kæmpe regning af på fællesskabet, den dag vanddybden i havnen bliver for lav.



# Stor regning

- Blot et par enkelte både malet med ulovlig TBT-maling kan være nok til, at bundmaterialet ved oprensning i havnen ikke kan bortskaffes ved klapning/dumpning i havet, men må deponeres på land.
- Prisen for landdeponering: **10-15 millioner kr.**
- Pris for bortskaffelse til havs: 300.000-500.000kr.





Inderhavn: Konc. **1800  $\mu\text{g/kg}$  TS.**

Yderhavn: Konc. **350  $\mu\text{g/kg}$  TS.**

**Denne havn kan ikke oprense inderhavnen  
pga. kraftig forurening med TBT !**



Grænseværdi: **200  $\mu\text{g/kg}$  TS.**

# Meget kritisk

Hvis havnen ikke kan klappe / dumpe  
oprensningsmateriale til havs



# Påstand!

Den vigtigste opgave sejlerne og lystbådehavnene overhoved kan beskæftige sig med, hvis man vil fremtidssikre og undgå økonomisk ruin / tilsanding / gå på grund:

**Stop tilførslen af TBT !**

# Er der håb?

En lang række lystbådehavne er i dag helt "rene", hvad TBT angår – har ingen problemer med at få klaptilladelse

TBT nedbrydes med en halveringstid i størrelsesordenen 2 - 10 år.

Med tiden vil dette meget gifte stof således blive nedbrudt.

Stoppes tilførslen af TBT er der derfor håb .....

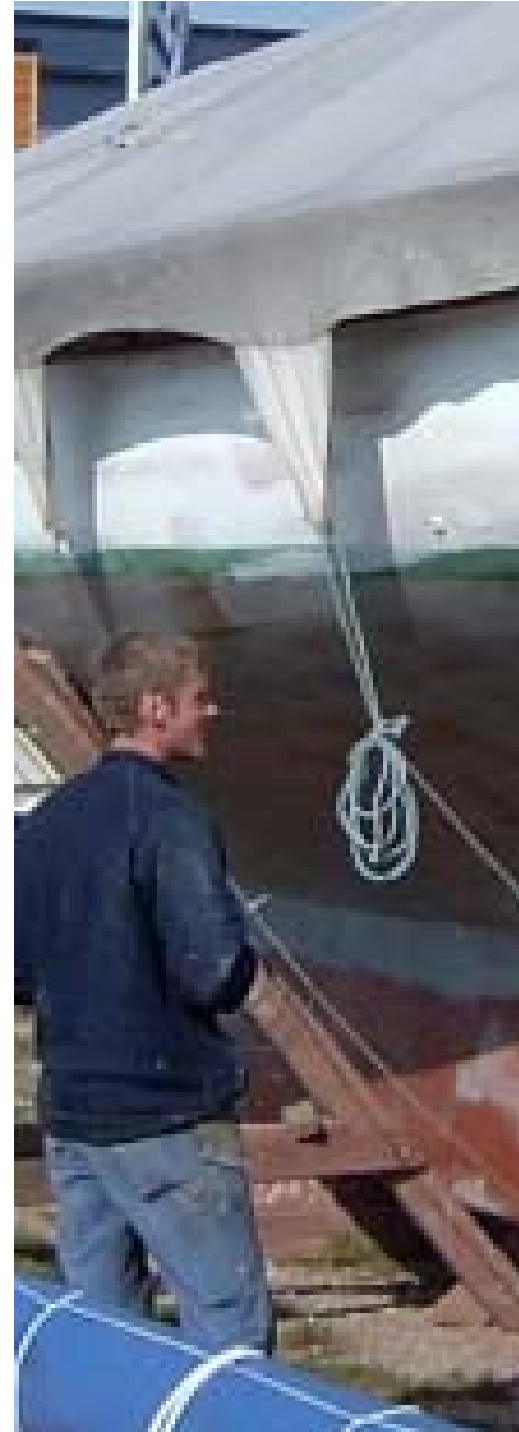
# Hvad kan du gøre ???

- Sådan undgår du en stor regning til dig og dine sejlerkammerater:



# Hvad kan du gøre ???

- Gør en aktiv indsats, hvis du kender nogen i havnen, som anvender ulovlige maling!
- Se ikke passivt til, hvis du ser sejlere bruge maling fra ukurante bølter, der ikke ligner dem, der kan købes i almindelige bådudstørsforretninger!
- Tag en alvorlig snak med dine sejlerkammerater, hvis de ikke har "rent mel i posen"!



# Hvad er der i dåsen?

*Ukurante bølter  
kan vise sig at  
indeholde TBT-  
holdig bundmaling  
og blive et dyrt  
bekendtskab for  
alle havnens  
brugere.*



# Nu kan havnen smide synderen ud !

- Ny standardformulering til havnereglementet giver havnene mulighed for at ekskludere bådejere, der bruger ulovlig bundmaling.

