

Onsevig Havn – et øje til fremtiden

**FAGMøde**

**27 januar 2010**

---

# Onsevig Havn

*Onsevig Havn er en privat havn ejet af de der har fast plads i havnen.*



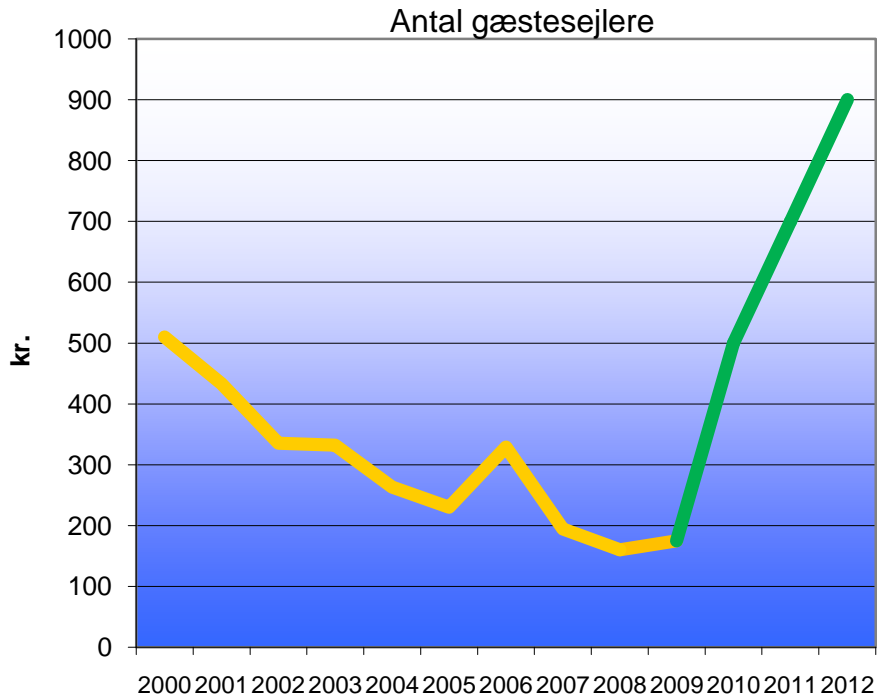


2006/11/02



2006/11/02

# Opgaven



## Opgaven

- Reparere havnen og udføre tiltag som sikre en økonomi der sikre havnens fremtid.
- Sikre at havnen kan klare de næste orkaner og stormfloder.
- Gøre havnen attraktiv for fastliggere, daglige brugere og turister.



# Onsevig Havn



# Fundraising – alt er prøvet

Også som spørgsmål til ministeren, dette er svarerne fra alle ministerierne på hvorfor der ikke er penge til en lille havn

Erhvervsudvalget (2. spørgsmål EPU) om: del - Svar på Spørgsmål 66 Offentligt

**ØKONOMI- OG ERVERVS MINISTERIET**

**SPØRGSMÅL 66**  
Erhvervsudvalget

**Spørgsmål 66:**  
Hvad kan man gøre på søen i forhold til finansiering af udgifter til skader på den lille private havn på Nordvestlandet, Ousevig Havn? Havnen blev voldtaget skadet ved stormfloden i november 2006, og ved stormen viste bilagene bud en udgift på 6,3 mio. kr. Havnen, der rækker over 60 pladser, har over 2,5 mio. kr. og mangler tilføjet 3,8 mio. kr. Der er søgt EU midler, landdistriktsmidler, fiskerimidler, stormflodemidler etc., men det vil ikke være nok, at en lille privat havn "får lov" med mellemstørrelse inden for landbrug, energi, turisme og fiskeri.

**SVAR:**  
Som nævnt i mit foreløbige svar, vedtages spørgsmålet om række ministerier, og Økonomi- og Erhvervsministeriet har derfor ledt de pågældende ministerier om ledning til bevarelsen.

Transportministeriet oplyser at:  
"De, der får tilladelse til at etablere eller udvide en havn, vil skal afholde udgiftens hoved. Havnen skaber og deling af disse udgifter ved at opføre skibe af de fartøjer, der bruges herfra.

Transportministeriet skal tillige give oplysning på, at det er et vilkår for tilladelse til anlæg eller udvidelse af havne, at anlægget vedligeholdes i god og forsvarlig stand. Opfyldt dette vilkår ikke, kan Transportministeriet kræve anlægget fjernet."

Velfærdministeriet har bidraget til bevarelsen med følgende:  
"Velfærdministeriet råder over en række til medfinansiering af kommunernes egenfinansiering af projekter som modtager EU-midler. Forudsat med samarbejdet er at sikre gennemførelsen af EU-støttede projekter i særlig særlige mindre kommuner og dermed bidrage til erhvervsudvikling og beskæftigelsesforøgelse. Der kan ydes tilskud til kommuner, der modtager tilskud i medfør af § 12 i lov om kommunal udgift og gæ-

23

er tale om kommuner, der har et strukturer overstiger 25 pct. af de samlede kommuner på indbygger, Lolland Kommune

Ministeriet er i øjeblikket, at projekter regionale fonde (eksempelvis Mål 2) og at der er kommunal medfinansiering af sæt speciel mod projekter, som gives opmærksomhed til ordningen i marts og 1. oktober 2008 19,2 mio. kr.

kan Velfærdministeriets Landdistriktsudvalget projekter, der skal fremme erhvervsudvikling lokale kultur- og virksomheder i landene ud af Landdistriktsudvalget gives tilskud til

udgifter, Landbrug og Fiskeri bidraget til

ghed for at yde tilskud til fiskerihavne som om og som led i støtten til udvikling af fi-

at der ikke er registreret landinger af fisk i 9. De der ikke foregår erhvervsudvikling eller en, kan der tildeles ikke ydes støtte i form af

skionerulder foregår forvaltningen, i lyset af deltagelse af lokale aktionsgrupper. Lofocuseringer til udvikling af landdistrikterne ide, hvor Ousevig Havn er beliggende, har beholdtvis landdistrikterne og for fiskeri-

at bidrage til en bæredygtig udvikling af fiskerierne, forudsætes det, at projektet finansieres med støtte udover almindelig vedligeholdelse Havn kan støttes forudløbet en konkret endvidere, at projektet faldt inden for række, som aktionsgruppen har udarbejdet aktionsgruppens betydelig, der kan indstillet indberettes af Fodevarerministeriet, aktionsgruppe har oplyst, at det er modtaget søg Havn, og at man er i dialog med havneudvalget. Fodevarerministeriet afventer den lokale i forbindelse med en eventuel anøgning indfonden

33

en man tager ind-

re følgende:

mere betingelser, i økte tab forbruket, der skal være opfordring, idet i. I nogle adfærd af

ikke var omfattet af oplysten.

den under målet om hold til det operation: Trafikal infrastrukturen regionalforordninger i Felo. Havne tilsvarende som



# Fremtiden



## **Målsætning:**

At skabe en bæredygtig økonomi og grundlaget for aktiviteter på havnen.

## **Vigtig forudsætning:**

Der er grundlag for drift af en kiosk.

## **Opnås gennem:**

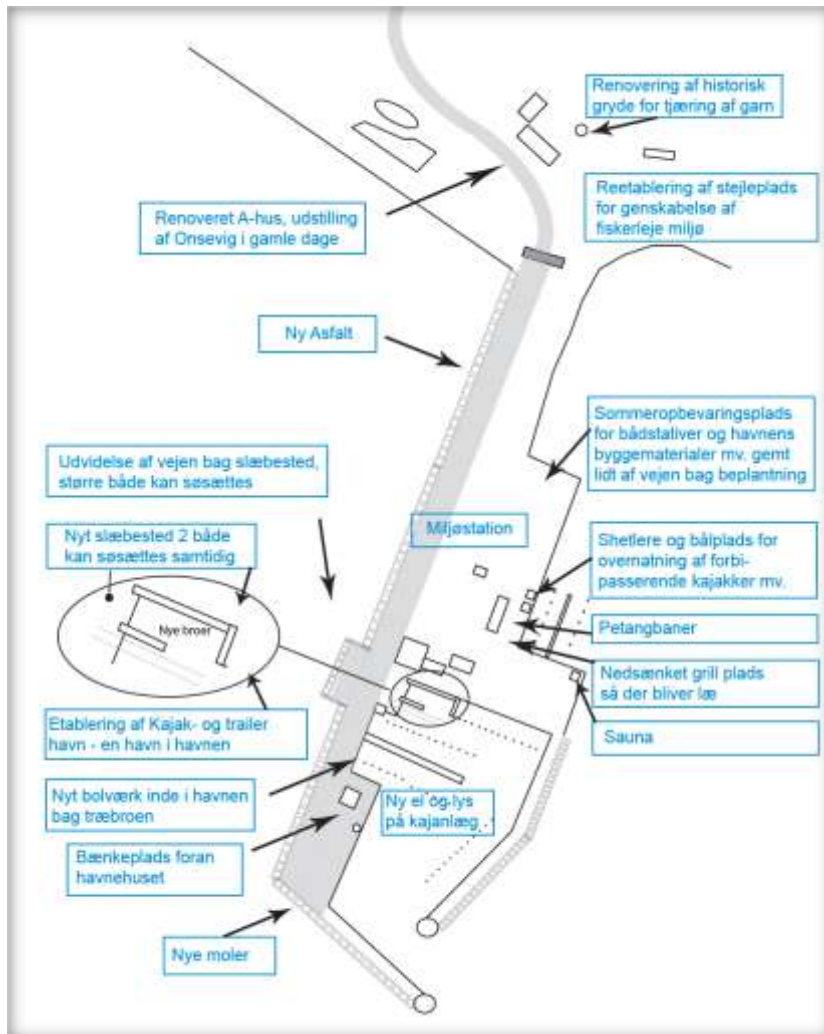
Tiltrækning af turister fra land- og vandsiden

# Erhvervshavn



- 4 Lystfiskerskibe
- 1 sejler for DONG
- Kiosk
  
- Vi skal gøre os attraktive for at være basehavn for Off-shore installationerne vind/bølge

# Hovedplanen



- ## Prioritering:
1. Sten/beton
  2. Anlæg
  3. Forskønnelse

# Projekt Charterskibe

## Dem vil vi have ind til Onsevig

- Hollandske charterbåde
- dybdegang 1,65-2.3 m
- Danske Charterbåde
- Danske skoleskibe
- Vikingskibe



# Projekt Charterskibe

- Ny Vestmole større dybdegang
- Markedsføring imod Hollandske charterbåde og de danske træskibssejlere samt tyske lystfiskerskibe.
- Disse både vil give et specielt maritimt miljø, der vil tiltrække alle typer turister – der er noget at se på





# Problem - Sort Flag

## Sorte flag over Marstal...

Når det sorte flag hejses til søs, plejer det at indikere, at der er pirater i farvandet. Og det er nok heller ikke uden bagtanke, at det sorte flag er valgt som symbol for de problemer, den nordeuropæiske sejlskibsfart strider med.

Problemet har været beskrevet før i nærværende blad, men lidt repetition bliver man ikke mindre klog af, som denne Logbogsførers gamle matematiklærer plejede at kommentere en mindre heldig indsats ved tavlen.

Sagens kerne er, at det ikke er så ligetil at drive skonnertfart i Nordeuropa. I hvert fald ikke, når der skal skiftes territorialfarvand. F.eks. er det svært for danske passagersejlskibe i det hele taget at få lov at besøge andre lande, mens de tyske skibe er svært truet på økonomien, fordi forbundsmyndighederne mener, at de "ikke er traditionelle nok" (underforstået: Til at få støtte). Så er der de hollandske skibe, der vover Port State-pelsen, hver gang de anløber en dansk eller tysk havn, fordi myndighedskravene til sikkerhed etc. er helt urealistisk høje – ifølge protestanterne fra Sort Flag-kampagnen.

Så for at gøre opmærksomme på problemet og forsøge at få nogle politikere i tale var der i sidste uge stormøde i Marstal. I alt 27 charterskibe fra Tyskland og Holland var stævnet til den gamle sejlskibshovedstad for at møde en enkelt dansk kollega og en masse "sorte" supportere.



Kilde:

**Søfart** 

# Projekt Charterskibe



**Hvad er lavet:**

- Ny Vestmole

*Vi vil forsøge at få større sejlskibe ind til Onsevig, det maritime miljø.*



# Projekt Charterskibe



## Hvad er lavet:

- Ny Vestmole
- Ny bølgeskærm Nordmole
- Omlægning af sten Nordmole





# Projekt Charterskibe



## Hvad er lavet:

- Ny Vestmole
- Ny bølgeskærm Nordmole
- Omlægning af sten Sidste stykke af Vestmole



*Skal vi have en ponton liggende ude i vandet?*

# Hvad er lavet



## Hvad er lavet:

- Ny Vestmole
- Ny bølgeskærm Nordmole
- Omlægning af sten Sidste stykke af Vestmole
- Vejudvidelse bag Slæbested

*Bedre tilkørsel til slæbested, større trailerbåde kan søsættes.*



# Projekt Charterskibe



## Hvad er lavet:

- Ny Vestmole
- Ny bølgeskærm Nordmole
- Omlægning af sten Sidste stykke af Vestmole
- Vejudvidelse bag Slæbested
- Nyt Slæbested**

*2 både kan søsættes ad gangen  
Sikker udsætning af både – øget  
indtjening til havnen.  
Lollands breddeste og bedste*

# Projekt Charterskibe



## Hvad er lavet:

- Ny Vestmole
- Ny bølgeskærm Nordmole
- Omlægning af sten Sidste stykke af Vestmole
- Vejudvidelse bag Slæbested
- Nyt Slæbested
- Nyt bolværk på siden af bedding

*Nødvendig reparation, forskønnelse .  
Inderhavnen kan nu uddybes uden  
underminering af beddingsanlæg.*

# Nyt på Havnen



## Hvad er lavet:

- Ny Vestmole
- Ny bølgeskærm Nordmole
- Omlægning af sten Sidste stykke af Vestmole
- Vejudvidelse bag Slæbested
- Nyt Slæbested
- Nyt bolværk på siden af bedding
- Ny Kaj – sydside af Nordmolen**

*Sikring af underminering af vej, inderhavn kan nu uddybes, plads til børn og grillplads.*

# Nyt på Havnen



## Hvad er lavet:

- Ny Vestmole
- Ny bølgeskærm Nordmole
- Omlægning af sten Sidste stykke af Vestmole
- Vejudvidelse bag Slæbested
- Nyt Slæbested
- Nyt bolværk på siden af bedding
- Ny Kaj – sydside af Nordmolen
- Stensætning reoveret**

*Forskønnelse og sikring af  
underminering af vej.*

# Nyt på Havnen



## Hvad er lavet:

- Ny Vestmole
- Ny bølgeskærm Nordmole
- Omlægning af sten Sidste stykke af Vestmole
- Vejudvidelse bag Slæbested
- Nyt Slæbested
- Nyt bolværk på siden af bedding
- Ny Kaj – sydside af Nordmolen
- Stensætning renoveret
- Planering af Havnearealet

*Klargøring af areal for Parkeringsplads,  
huse, grill plads, sheltere mv.  
- 78.500 kr.*



# Nyt på Havnen



## Hvad er lavet:

- Ny Vestmole
- Ny bølgeskærm Nordmole
- Omlægning af sten Sidste stykke af Vestmole
- Vejudvidelse bag Slæbested
- Nyt Slæbested
- Nyt bolværk på siden af bedding
- Ny Kaj – sydside af Nordmolen
- Stensætning renoveret
- Planering af Havnearealet
- Renovering af mastekran**

*Nødvendig forskønnelse, kran er nu godkendt til 500 kg. Og vil blive godkendt hvert år.  
- 30.000 kr.*

# Nyt på Havnen



## Hvad er lavet:

- Ny Vestmole
- Ny bølgeskærm Nordmole
- Omlægning af sten Sidste stykke af Vestmole
- Vejudvidelse bag Slæbested
- Nyt Slæbested
- Nyt bolværk på siden af bedding
- Ny Kaj – sydside af Nordmolen
- Stensætning renoveret
- Planering af Havnearealet
- Renovering af mastekran
- Ny mast til forfy**

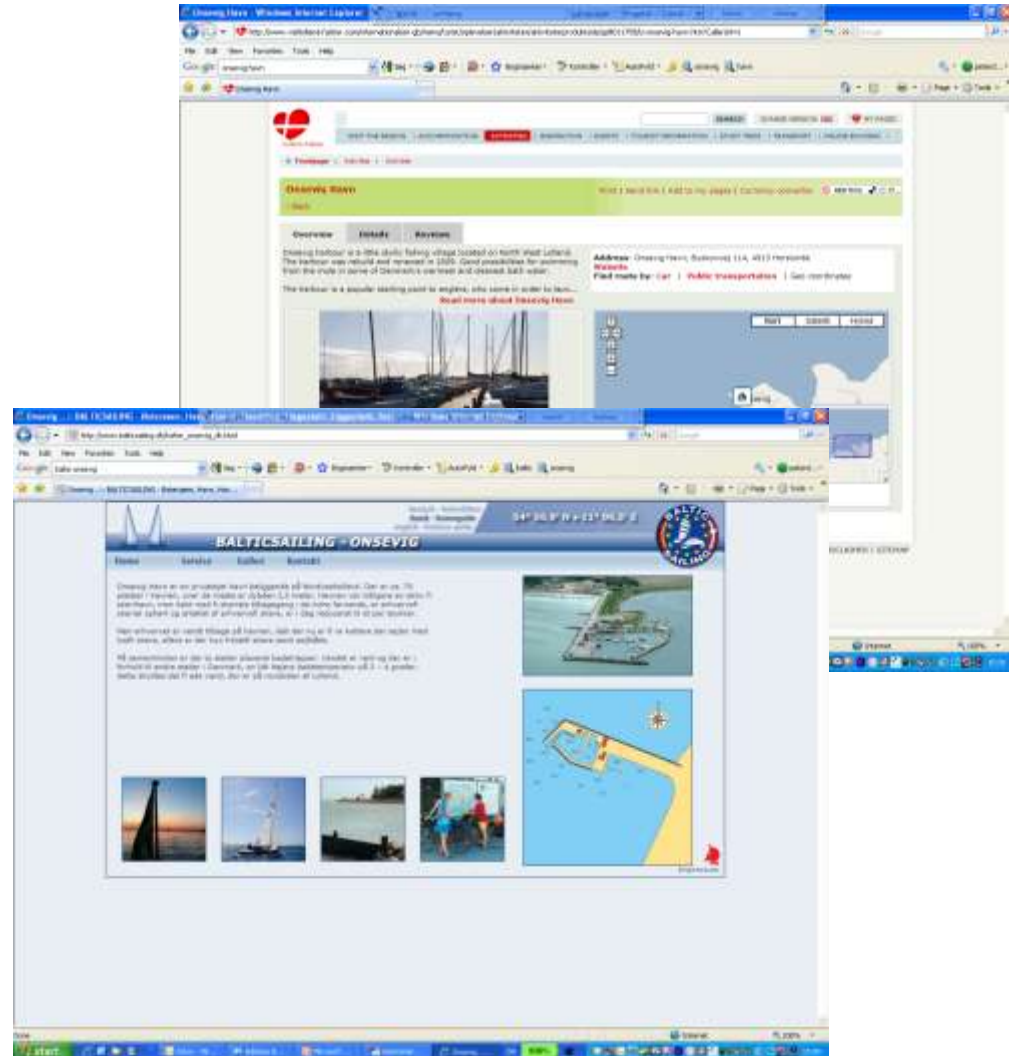
*Krav fra Farvandsvæsnet.*

*- Formanden og Troels Jørgensen*

***Dette havde ikke været muligt uden FAG midlerne  
Og et godt og konstruktivt modspil i  
Martin Tange***

# Markedsføring

- Presse
- Brochure
- Hjemmeside
- Turguider mv.
- Etc.





# www.onsevighavn.dk

Onsevighavn.dk - Windows Internet Explorer

http://onsevighavn.dk

Onsevighavn.dk  
Langelands smukkeste havneby

Forside | Selskabstjenester | Plads i havnen | Om Onsevig | Trælerbåde | Fiskeart | Gæstetjenester | Bestilling | Vinterbadere | Onsevig Kilmapark  
Omvisning | Spisesteder | Bådehavn | Vejret | Surf & Strandklatret | Billeder | Litteris | Onsevig Sajtplan | Kontakt

## Forside

**BEMÆRK Brugemødet er 16 januar** Onsevig Havn er under ombygning for ca. 4 mill kroner **nyt paaløb**. Følg med i hvad der sker på havnen under [sidste nyt](#).



Onsevig havn der ligger centralt for smålandsskærvandet og Langelandsbæltet er skiftet fra at være en erhvervshavn til en lystbådshavn, der er 4 hjemmehørende lystfiskerskibe der sejler med lystfiskere, der fiskes primært efter torsk og fladfisk. Havnen er ideel for gæster der søger natur og rolige omgivelser, her er skov og strand og ikke mindst Onsevig Kilmapark.



**Onsevig Havn – Langelandsbæltets centrum**



start | Onsevighavn.dk - W... | Microsoft Word | Microsoft PowerPoint | Onsevighavn.pdf - Ad... | Control Panel | Dk | 80% | Internet | 2007

# www.onsevighavn.dk

Sidste Nyt | Onsevighavn.dk - Windows Internet Explorer

http://www.onsevighavn.dk/sidste-nyt

Onsevighavn.dk  
Løstende amtsbæst fornyelse

Forside | Sidste Nyt | Havn i haven | Om Onsevig | Trælerbåde | Fiskeri | Gæstegædere | Bedding | Vinterbødere | Onsevig Museum

Overnatning | Spisesteder | Badevand | Vejret | Bed & Breakfast | Billeder | Links | Onsevig Sejlklub | Kontakt

## Sidste Nyt

### 7 januar

Onsevig Havn har modtaget 11.000 kr fra Tuborgfondet for indkøb af 10 bænkesæt til opstilling på havnen.

**TUBORGFONDET**

### 27 december

**Bruger møde Onsevig Havn Bemærk datoen er 16 januar, ved en fejl er der skrevet forkert dato i Flyvetilsken**

Beskrivelsen for Onsevig Havn indkalder hermed til bruger møde for Onsevig Havn, følgende punkter er på dagsordenen:

- Status på hvor vi er i havneprojektet, samt hvad der vil ske i første halvår af 2010
- Projekt ren havn, information om nye regler for bundmåling og nye regler for brug af Bedding, berunder vores projekt sammen med Dansk Sejlunion, hvor vi har fået tilskud fra Sejlermønstret
- Onsevig Havns vej til Blåt flag
- Hvordan skal de nye badebroer udformes
- Status på Onsevig Museum

Alle er velkomne badejere, daglige brugere, badebro livet, vinterbaderne, lystfiskere, nysgerrige mv. kom og bliv informeret og har om der er noget DU kan bidrage med. Sted Vindeby Forsamlingshus 18 januar 2010 kl. 10.00

### 18 December

start | Sidste nyt | Onsevig... | Microsoft Email | Microsoft PowerPoint... | http://www.onsevighavn.dk | Control Panel | DA | 79% | Internet | 100% | 2010

# Onsevig Klimapark



ONSEVIG KLIMAPARK



*Vind – bølger - alger*

# Blåt Flag





# Projekt Ren Havn



Med tilskud fra Dansk Sejlunion vil vi lave forsøg med at rense spulevand fra bedding

Alle må hjælpe til med at holde havnen ren

Ny affaldsstation

Regler om bundmaling skal overholdes

*Vi vil have blåt Flag og vi vil for enhver pris undgå at skulle lægge uddybningsmateriale i depot igen.*

# Onsevig Museum

